

Ⅳ オートプシー・イメージング (Ai) におけるITの活用と運用

4. 撮像に関するさまざまな方法 — AiにおけるCT車・MRI車の活用

平川 雅之 株式会社フリール

当社は、現在、CT12台(うち16列5台、4列2台)、MRI10台(うち1.5T4台)の車載式装置を保有し、全国7拠点でレンタル運用を行っている。

Aiに関してはCT車を、2004年に千葉大学法医学教室様に貸し出し、県内の警察署に赴き異状死体をCT撮影するという、Aiを日本で初めて本格的に用いた研究にも使用された。また、東海大学法医学教室様などにも、CT車、MRI車の貸し出し実績がある。

2010年8月16日には、16列のAi専用CT車(図1～3)を開発し、Aiサービスを開始した。

CT車の概要

「病院のCT室をそのまま車両に搭載する」をコンセプトに設計された16列CT車は、シーメンス社製、東芝メディカル社製、日立メディコ社製の装置を搭載したもので、車の全長9.4m、全幅2.5m、全高3.8mと、道路や敷地が狭

い施設にも赴くことが可能である。特徴は、下記のとおり。

- ① 大型パワーゲートがあり、ご遺体をストレッチャーのまま撮影室に移動可能
- ② 発動発電機を搭載しており、ご遺体がある現場に向き撮影が可能
- ③ ドライタイプレーザーイメージャーを搭載しており、フィルムを車内で現像可能
- ④ 情報通信ネットワーク環境があれば、読影先などに画像を電子配信が可能

MRI車の概要

1.5T MRI車(図4～6)は、東芝メディカル社製、フィリップス社製、日立メディコ社製の1.5T MRI装置を搭載したもので、トレーラーに装置が搭載してあり、トレーラーの全長11.7～12.5m、全幅2.5m、全高3.8mと、道路や敷地が狭い施設にも赴くことが可能である。そのほかに、0.2T、0.5T、

1.0TのMRI装置を搭載した車も保有している。

移動できるCT車・MRI車の有用性

1. 病院外の異状死体の場合

車の機動性を生かし、どこへでもすぐに移動、そして、撮像・診断が可能であり、異状死体を現場から病院に搬送する必要がなくなる。より現場に近い場所で24時間365日スピーディに撮像でき、正確な判断が早期に可能となり、証拠の保全能力も高まる。ご遺体の搬送料も含めると、大幅なコストの削減が可能となる。



図1 Ai専用CT車(左斜め後方)



図2 Ai専用CT車(技師作業風景)



図3 Ai専用CT車(後方搬出入口)